

qui leur permet de rivaliser avec les productions des pays les plus rapprochés.

Extrait du discours de Sir Lyon Playfair.

298. Sir Lyon Playfair disait dans un discours qu'il fit à Londres en décembre, 1887 :—“ Si nos propriétaires et nos fermiers désirent savoir les noms des trois personnes qui ont posé la base de notre système d'agriculture, je leur dirai que ce sont Wheatstone, Sir Henry Bessemer et le Docteur Joule. Le premier, par la télégraphie a changé le système par lequel les échanges sont faites ; le second, par perfectionnement de l'acier a changé considérablement les commodités de transport par terre et par mer ; et le troisième, par ses découvertes du mécanisme qui équivaut à la chaleur fait économiser une grande quantité de charbon par les machines mixtes. Par ces changements, les Etats-Unis le Canada, les Indes et la Russie amènent leurs récoltes à nos portes. ”

Diminution des frais de transport.

299. Il y a quelques années le prix de transport de New-York à Liverpool était de 12 à 15 centins par minot tandis que maintenant il est de 5 à 7 centins. Les frais de transport à l'intérieur ont aussi été considérablement réduits à cause de la concurrence que se font les compagnies de chemins de fer. Des réductions semblables ont eu lieu dans tout le monde. “ Ces changements ont eu l'effet de détruire les marchés locaux et de les consolider tous en un seul — le monde. ”\* “ Le marché à blé est universel, les prix sont gouvernés par la quantité et les besoins internationaux. Ce phénomène est dû aux développements des moyens de transport ” † Il semble donc qu'aucun pays ne peut seul contrôler l'approvisionnement comme il arrivait autrefois, mais que le pays qui peut fournir la main d'œuvre à meilleur marché et les facilités de transport les plus rapides et les moins dispendieuses réalisera la plus forte partie des

\* Sir Lyon Playfair.

† M. François Bernard.